

SÚHRNNÁ SPRÁVA

O b s a h :

1. Identifikačné údaje	2
2. Zoznam použitých podkladov	2
3. Predmet riešenia štúdie	2
4. Popis skutkového stavu	2
5. Navrhované riešenie	3
6. Predpokladané náklady	5

1. Identifikačné údaje

Údaje o stavbe

Názov	: PARKOVACIE MIESTA na ul. SNP
Miesto	: Ilava, ulica SNP
VÚC	: Trenčiansky
Okres	: Ilava
Parcelné čísla registra C	: 246/1, 180/1, 180/2, 241/2
Parcelné čísla registra E	: 5051
Investor	: Mesto Ilava, Mierové námestie 16/31, 019 01 Ilava
Údaje o spracovateľovi	: Ing. Petra Vráblová Bilková, A. Kmeť 358/2, 01841 Dubnica n/V

2. Zoznam použitých podkladov

Ako východiskové podklady pre vypracovanie dopravnej štúdie boli použité nasledovné podklady:

- polohopisné a výškopisné zameranie časti riešeného územia
- katastrálna mapa mesta Ilava
- ortofotomapa mesta Ilava
- údaje získané obhliadkou jestvujúceho stavu
- fotodokumentácia
- platné Zákony SR, STN, TP, ...

3. Predmet riešenia štúdie

Hlavným cieľom štúdie je nájsť optimálne riešenie využitia predmetného územia. Posúdiť realizovateľnosť stavby z technického, ekonomického a dopravného hľadiska. Štúdia bude podkladom pre výber vhodnej varianty a následne pri zadaní projektu pre územné povolenie, stavebné povolenie a realizáciu stavby.

4. Popis skutkového stavu

Riešené územie sa nachádza v meste Ilava na ulici SNP pri bytových domoch s.č. 511, 510 a 509. V riešenom území je viacero parkovacích plôch, priamo popri ulici SNP je 36 kolmých parkovacích miest, čo je nedostatočný počet. Obyvatelia a návštevníci využívajú pre odstavenie svojich vozidiel okolité jestvujúce parkovacie miesta, chodníky pre peších, plochy zelene a prístupové komunikácie, čím je značne obmedzená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky.

5. Navrhované riešenie

Pri spracovávaní dopravnej štúdie jednotlivých alternatív sa vychádzalo z existujúceho stavu, možností dopravného napojenia a prepojenia, z požiadaviek investora a to s rešpektovaním príslušných zákonov SR, technických predpisov a noriem.

Stavba nových parkovacích miest, plôch pre chodcov a nádob na odpad je navrhovaná na pozemkoch investora (mesto Ilava), v súčasnosti sú dané plochy využívané ako spevnené plochy alebo trávnaté plochy.

Územie je rovinaté. Na trávnatých plochách sú dreviny, ktoré je potrebné vyrezať. Stavba nových parkovacích miest si okrem iného vyžiada prekládku resp. ochranu inžinierskych sietí, výstavbu nových inžinierskych sietí, odstránenie jednotlivých trvalých prekážok (napr. preliezky, lavičky) a výrub drevín.

V rámci riešenia dopravno-technickej štúdie sú navrhnuté dve alternatívy využitia územia:

ALTERNATÍVA I., nové spevnené plochy približne 1380 m²

Navrhovaný počet parkovacích miest: **54**, s parkovacími miestami pre vozidlá osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie nie je uvažované, sú riešené v rámci jestvujúcich parkovacích miest.

Medzi bytovým domom s.č. 511 a 510 je navrhnutých 22 kolmých parkovacích miest. Parkovacie miesta sú navrhnuté pre vozidlá typu O2, rozmery parkovacích miest by boli 2,4/5,0 m (uvažuje sa previsom vozidla).

Medzi bytovým domom s.č. 510 a 509 je navrhnutých 22 kolmých parkovacích miest. Parkovacie miesta sú navrhnuté pre vozidlá typu O2, rozmery parkovacích miest by boli 2,4/5,0 m (uvažuje sa previsom vozidla).

Pri miestnej komunikácii ulica Kukučínova je navrhnutých 10 kolmých parkovacích miest. Parkovacie miesta sú navrhnuté pre vozidlá typu O2, rozmery parkovacích miest by boli 2,4/5,3 m. V návrhu je uvažované s vybúraním jestvujúceho asfaltového chodníka šírky 1,2 m, ktorý vedie ku kotolni a v súčasnosti je využívaný aj pre parkovanie vozidiel.

Jestvujúce plochy pre nádoby na odpad sa zrušia a vybudovali by sa nové. Pre každý bytový dom by bola jedna plocha pre nádoby na odpad, v riešení je plocha rozmerov 6,0x4,5 m, kde je možné umiestniť 8 nádob 1100 l. Samozrejme plochy je možné v ďalšom stupni projektovej dokumentácie zväčšiť resp. zmenšiť. Plochy pre nádoby na odpad sú napojené na jestvujúce chodníky a to plochou šírky 2,0 m.

Hodnotenie:

Navrhovaným riešením sa vybuduje síce určitý počet parkovacích miest, čo však ale nebude pokrývať potrebu. Pri tomto návrhu sa môže ponechať niektoré preliezky, lavičky medzi bytovými domami a parkoviskom, pretože tu ostane priestor široký minimálne 14 m.

DOPRAVNÁ ŠTÚDIA

ALTERNATÍVA II., nové spevnené plochy približne 2140 m²

Navrhovaný počet parkovacích miest: **81**, s parkovacími miestami pre vozidlá osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie nie je uvažované, sú riešené v rámci jestvujúcich parkovacích miest.

Medzi bytovým domom s.č. 511 a 510 je navrhnutých 36 kolmých parkovacích miest. Parkovacie miesta sú navrhnuté pre vozidlá typu O2, rozmery parkovacích miest by boli 2,4/5,3 m a 2,4/5,0 m (uvažuje sa previsom vozidla).

Medzi bytovým domom s.č. 510 a 509 je navrhnutých 35 kolmých parkovacích miest. Parkovacie miesta sú navrhnuté pre vozidlá typu O2, rozmery parkovacích miest by boli 2,4/5,3 m a 2,4/5,0 m (uvažuje sa previsom vozidla).

Pri miestnej komunikácii ulica Kukučínova je navrhnutých 10 kolmých parkovacích miest. Parkovacie miesta sú navrhnuté pre vozidlá typu O2, rozmery parkovacích miest by boli 2,4/5,3 m. V návrhu je uvažované s vybúraním jestvujúceho asfaltového chodníka šírky 1,2 m, ktorý vedie ku kotolni a v súčasnosti už využívaný aj pre parkovanie vozidiel.

Jestvujúce plochy pre nádoby na odpad sa zrušia a vybudovali by sa nové. Pre každý bytový dom by bola jedna plocha pre nádoby na odpad. Pre bytovým dom s.č. 511 - 2,5 x 12,0 m, pre bytovým dom s.č. 510 - 2,5 x 13,5 m a pre bytovým dom s.č. 509 - 6,0 x 4,5 m plocha by bola napojená na jestvujúci chodník plochou šírky 2,0 m. Plochy sú navrhnuté tak aby bolo možné na nich umiestniť 8 nádoby na dopad 1100 l. Samozrejme plochy je možné v ďalšom stupni projektovej dokumentácie zväčšiť resp. zmenšiť.

Hodnotenie:

Navrhovaným riešením sa vybuduje o 27 parkovacích miest viac ako v ALTERNATÍVE I, čo je o 32% viac. Pri tomto návrhu nie je možné ponechať preliezky, lavičky, ale bolo by možné ich umiestniť za bytové domy.

Navrhované konštrukčné zloženie:

Konštrukcia plôch pre dopravu z asfaltobetónového krytu:

• asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	AC ₀ 11-I	50 mm
• asfaltový betón pre lôžnú vrstvu	AC _L 22-I	50 mm
• infiltračný postrek 1,0 kg/m ²	PI	
• cementová stabilizácia	CBGM _C 5/6	150 mm
• štrkodrava fr. 0-63 mm	0/63 G _A 75	200 mm
Spolu		450 mm

Konštrukcia plôch pre dopravu z betónovej dlažby:

• betónová dlažba EKO	DL	80 mm
• kamenivo fr. 4-8 mm	4/8 G _F 80	40 mm
• štrkodrava fr. 0-32 mm	0/32 G _A 75	180 mm
• štrkodrava fr. 0-63 mm	0/63 G _A 75	200 mm
Spolu		500 mm

DOPRAVNÁ ŠTÚDIA

Konštrukcia plôch pre chodcov a nádoby na odpad:

• betónová dlažba	DL	60 mm
• kamenivo fr. 4-8 mm	4/8 G _F 80	40 mm
• štrkodrava fr. 0-32 mm	0/32 G _A 75	250 mm
Spolu		350 mm

Odvodnenie:

Odvodnenie povrchu spevnených plôch by bolo riešené kombináciou odvodnenia do terénu a uličných vpustí.

Odvodnenie pomocou uličných vpustí – každá vpusť by bola zaústená do krátkej kanalizačnej prípojky, ktorá by bola zaústená do vsakovacej šachty.

Odvodnenie do terénu – spevnená plocha vybudovaná z betónovej dlažby EKO. EKO dlažba je dlažba s vlastnosťou „vysoká schopnosť prepúšťať vodu“. Je to systém, ktorý si nevyžaduje budovanie dažďovej kanalizácie a dažďová voda sa prirodzene vsakuje – prirodzený prírodný kolobeh.

Osvetlenie:

Osvetlenie bude spočívať v doplnení osvetľovacích bodov. Presné umiestnenie, typ, ... by boli riešené v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie na základe požiadaviek správcu.

6. Predpokladané náklady

Celkové predpokladané náklady podľa jednotlivých alternatív sú:

<i>ALTERNATÍVA I.</i>	165 000 Eur
<i>ALTERNATÍVA II.</i>	250 000 Eur

V predpokladaných nákladoch nie sú zohľadnené potrebné náklady na odkúpenie pozemkov, výrub a výsadba nových drevín, prekládku resp. ochranu inžinierskych sietí, odstránenie prekážok (preliezky, lavičky, ...) a iných vyvolaných investícií.

Ing. Petra Vráblová Bilková
Dubnica nad Váhom, jún 2021